

工事数量総括表(平谷1)

| 工事名 | R6那土 国道193号 那賀・平谷 舗装修繕工事(担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|--|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | |
| 路面切削工 | | 式 | | 1 | | |
| 路面切削 | 施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下),段差すりつけ撤去作業:有り | m2 | | 730 | | |
| 殻運搬(路面切削) | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 36 | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 36 | | |
| オーバーレイ工 | | 式 | | 1 | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度As(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | m2 | | 730 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 熔融式区画線 | 施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | | 200 | | |

工事数量総括表(平谷1)

| 工事名 | R6那土 国道193号 那賀・平谷 舗装修繕工事(担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|----------------|--|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | | 50 | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | | 60 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 (A) | | 人日 | | 3 | | |
| 交通誘導警備員 (B) | | 人日 | | 6 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1 | | |
| 運搬費 | | 式 | | 1 | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | | 2 | | |

工事数量総括表(平谷 1)

| 工事名 | R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 舗装修繕工事 (担い手確保型) | 事業区分 工事区分 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 道路維持・修繕 道路修繕 |
|---------------|---|--------------|---------|---------|------|-----------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

工事数量総括表(平谷2)

| 工事名 | R6那土 国道193号 那賀・平谷 舗装修繕工事(担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|---|----------------|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | |
| 路面切削工 | | 式 | | 1 | | |
| 路面切削 | 施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m ² 以下),段差すりつけ撤去作業:有り | m ² | | 230 | | |
| 殻運搬(路面切削) | 殻種別:アスファルト殻 | m ³ | | 12 | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m ³ | | 12 | | |
| オーバーレイ工 | | 式 | | 1 | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満),材料規格:再生密粒度As(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | m ² | | 230 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 熔融式区画線 | 施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | | 80 | | |

工事数量総括表(平谷 2)

| 工事名 | R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 舗装修繕工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|----------------|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | | 15 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 (A) | | 人日 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 (B) | | 人日 | | 2 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(平谷 2)

| 工事名 | R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 舗装修繕工事 (担い手確保型) | 事業区分 工事区分 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 道路維持・修繕 道路修繕 |
|---------------|---|--------------|---------|---------|------|-----------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |